



Bedienungsanleitung für die Sensorbox

Inhaltsverzeichnis

I.	Allgemeines.....	2
II.	Inbetriebnahme der Sensorbox.....	2
III.	Verbinden der Sensorbox mit XCSoar oder OpenSoar.....	2
IV.	Update der Sensorbox.....	2
V.	Ausschlussklärung.....	3

Rev. 1.0 (09.2025)

Ich arbeite auf einem Mac bzw. Linuxsystem. Auf einem Windowsrechner können Kleinigkeiten abweichen!

I. Allgemeines

Die Sensorbox bietet die Möglichkeit das Sensorboard aus dem Stefly OpenVario, dem OpenVario DS2 oder einem selbstgebauten OpenVario mit Hilfe von Bluetooth mit einem bluetoothfähigen Gerät mit XCSoar oder OpenSoar zu verbinden. Somit muss weder für ein OpenVario basierend auf Android, noch für ein anderes Gerät auf dem XCSoar oder OpenSoar läuft, ein XCVario, ein Larus oder vergleichbares Gerät gekauft werden, um zuverlässige Druckdaten zu erhalten.

II. Inbetriebnahme der Sensorbox

1. Verbindet die drei Druckanschlüsse mit Staudruck, Statik und TEK
2. Schließt die Sensorbox an 12V an
3. Wird die Sensorbox zum ersten mal in Betrieb genommen, wird automatisch eine Kalibrierung des Differenzdrucksensors durchgeführt
4. Diese Kalibrierung kann mit Hilfe des kleinen Drucktasters auch jederzeit vom Benutzer ausgelöst werden
5. Der Start der Kalibrierung wird durch einmaliges Blinken, das Ende durch dreimaliges Blinken der blaue LED angezeigt

III. Verbinden der Sensorbox mit XCSoar oder OpenSoar

1. Verbindet die Sensorbox über Bluetooth mit eurem Androidgerät, eine PIN ist nicht erforderlich
2. Die Sensorbox wird euch als FreeVario SensorBoard angezeigt
3. Geht in XCSoar oder OpenSoar in die NMEA-Geräteeinstellung, und stellt die FreeVario SensorBoard als Bluetoothgerät ein

IV. Update der Sensorbox

1. Mit Hilfe der App „SensorBoard“ für Android kann ein Softwareupdate auf der Sensorbox installiert werden

V. Ausschlussklärung

Die FreeVario SensorBox ist nicht EASA- oder FAA-zertifiziert. Dies gilt im Übrigen für viele kommerzielle e-Varios und Flugcomputer, die ihr wahrscheinlich gewohnt seid.

Wenn ihr wissen möchtet, ob ihr diese Sensorbox in eurem Segelflugzeug legal verwenden dürft, wendet euch an euren Prüfer. Könnt ihr legal einen anderen (auch nicht zertifizierten) Flugcomputer anderer Hersteller installieren? Wenn ja, solltet ihr auch die FreeVario SensorBox legal installieren dürfen. Wenn euer Flugzeug unter die EASA-Regeln fällt, lest CS-STAN, Standardänderung CS-SC402a.

Es handelt sich bei diesem Instrument um ein Bastelprojekt und nicht um ein luftfahrtzugelassenes Instrument. Ich weise ausdrücklich darauf hin, dass der Einsatz unter Ausschluss jeglicher Gewährleistung auf eigenes Risiko erfolgt!